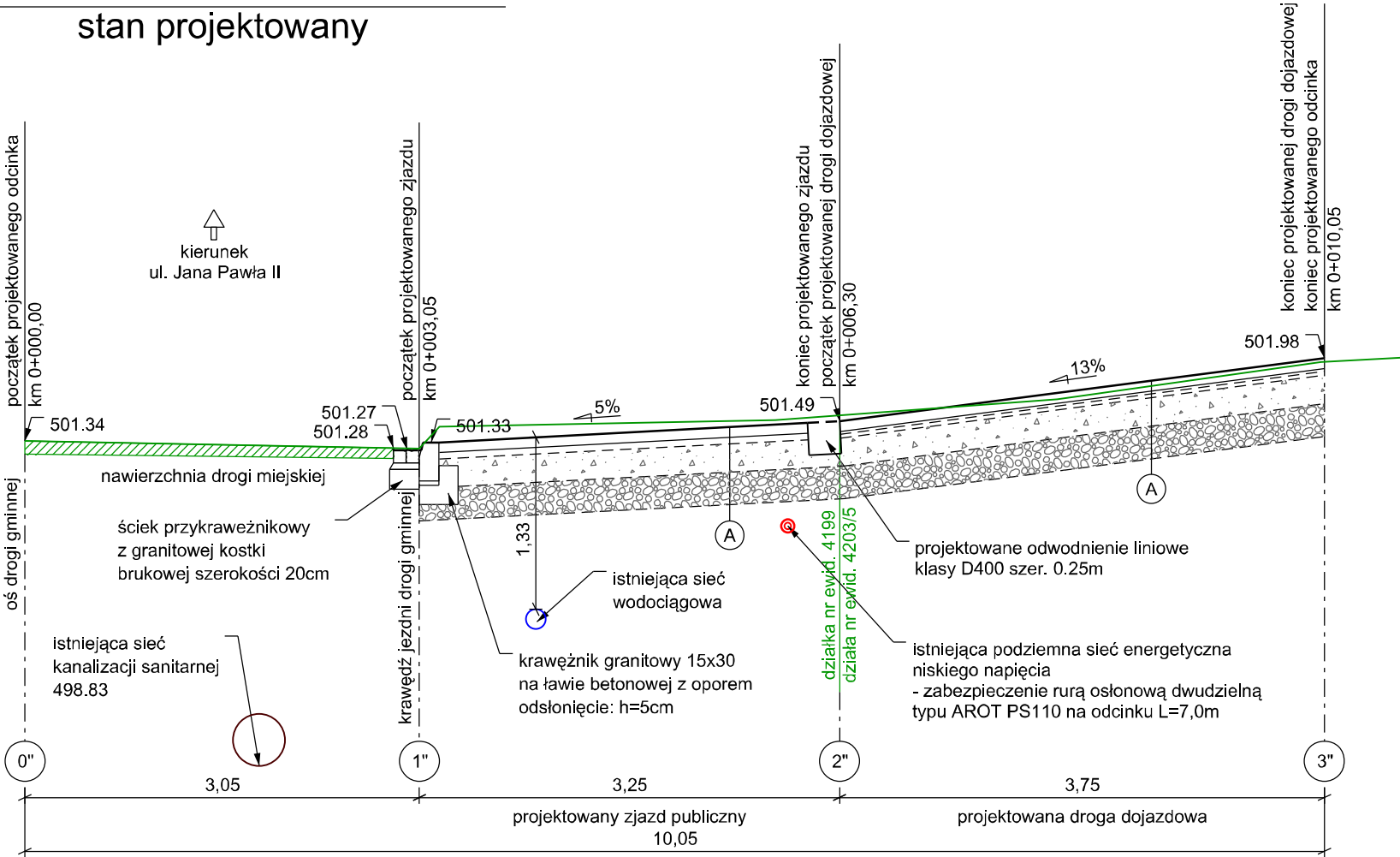
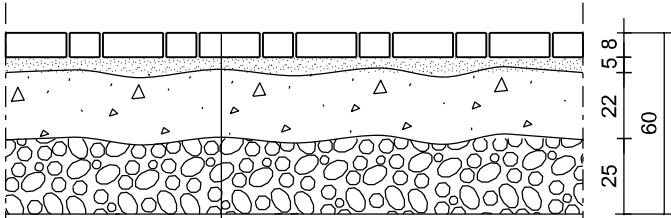


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A - A
stan projektowany

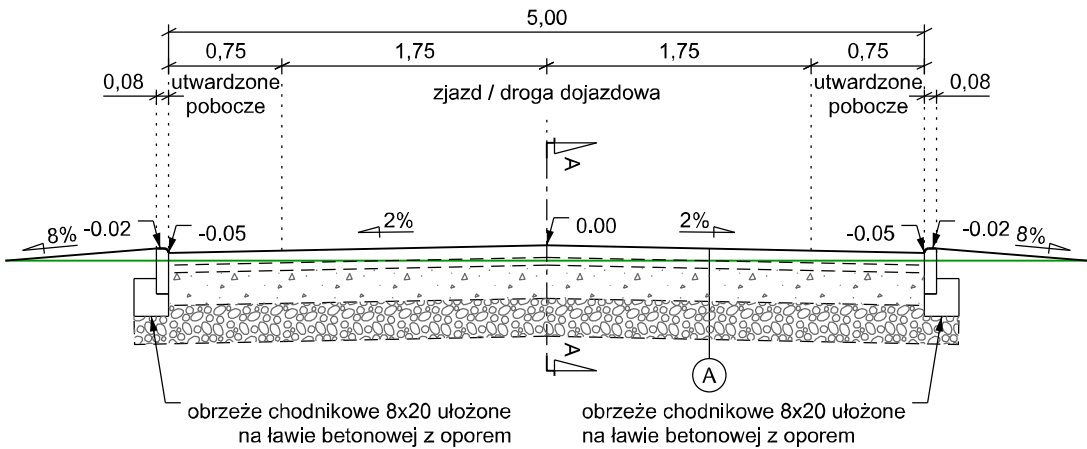


NAWIERZCHNIA ZJAZDU - A



8 cm	Nawierzchnia z kostki wibroprasowanej
5 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
22 cm	Podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie (wg. PN-B-11112:1996) Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych oraz wg. PN-S-06102:1997 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
25 cm	Ulepszone podłoże - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie z dodatkiem min. 30% ziaren łamanych (wg. PN-B-11112:1996) Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, Żwir i mieszanka wg. PN-S-06102:1997 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
60 cm	RAZEM

PRZEKRÓJ TYPOWY POPRZECZNY
stan projektowany



KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM KR-2
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU G1
WARUNKI GRUNTOWO - WODNE - DOBRE

Grubość podłoża i nawierzchni spełnia
warunek mrozoodporności
0,4 x 1,2 m = 0,48 m < 0,6m

Temat: Budowa zjazdu publicznego na działki ewid. nr 679/2, 679/1, 4203/4, 4203/2, 4203/5 oraz 679/3, 679/4, 4203/3 z drogi gminnej ul. Poniatowskiego (dz. ewid. nr 4199) w miejscowości Rabka-Zdrój		
Studium: PROJEKT DROGOWY	Tytuł rysunku: PRZEKROJE	
Lokalizacja: droga gminna ul. Poniatowskiego Rabka Zdrój	Data: 24.05.2022r. Skala: 1:50, 1:25	Nr rysunku: 4
Projektant: inż. Paweł Połaczek upr. MAP/0172/PWOK/05 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Podpis: